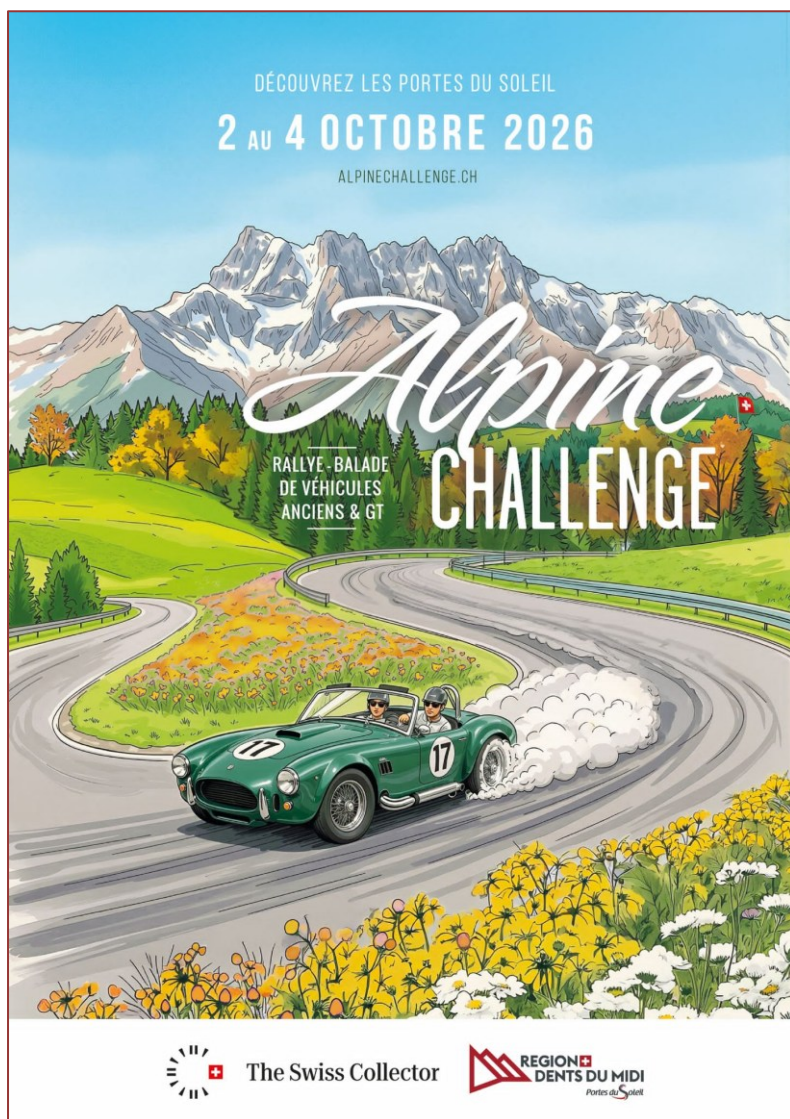




11.10.2026 /LOR

UNE EDITION AUTOMNALE SPECTACULAIRE !!!



Un retour dans les Alpes...

Après 2 éditions hivernales, hors de leur zone de confort, les organisateurs ont opté pour un retour dans la Région Dents du Midi, à la découverte des Portes du Soleil, à cheval entre la Suisse et la France.

Vendredi : après les contrôles d'usage et le briefing, place au traditionnel prologue !

C'est au Garage 1890 SA, agence Hyundai à St-Maurice que cette nouvelle édition de l'Alpine Challenge a démarré dès le début de l'après-midi, afin de permettre à l'ensemble des équipages de rejoindre ce point de rendez-vous, pour la pose des panneaux de portes, des plaques rallye, pour les contrôles administratifs, techniques, et enfin le briefing.

Du côté de la météo du jour, c'est une journée de transition après les pluies de la nuit, et un weekend qui s'annonce plutôt beau et sec jusqu'au dimanche après-midi. Rassurant donc pour tous les équipages des voitures classiques inscrits avec des cabriolets.

Plusieurs novices parmi nos équipages, qui profiterons de ce prologue pour se familiariser avec le déroulement de notre

rallye-balade.

UN PROLOGUE MEMORABLE !

Avec un départ de la première voiture fixé à 17h00, et un temps de 1h45 pour parcourir une cinquantaine de kilomètres et une arrivée à Champéry, lieu de stationnement de cette édition, les 21 équipages présents ont de quoi prendre connaissance des documents, ou de se remettre dans le coup, afin de pouvoir prendre le vrai départ samedi matin.

Au départ, 14 en Classique allant de 1962 à 1995, et 7 en GT allant de 2001 à 2024. La première une MG B de 1971 (photo ci contre) s'élance...





UNE HISTOIRE DE NAINS...

Moins d'un kilomètre après le départ de ce prologue... La question qui occupera les équipages, pour une bonne partie de la soirée...

Mais combien étaient-ils au juste ? Fallait-il compter ceux qui étaient sur les fenêtres ? Ou seulement ceux qui étaient dans le jardin ? Bref il faudra une décision conciliante de la part du DC avant l'annonce du classement du prologue pour rassurer tout le monde !



ALPINE CHALLENGE 2026 - classement PROLOGUE

tous

CP M = manquant CP F = faux

rang	NO	Clubs, Team	Pilote			Copilote			Voiture				PRO M	PRO F	CH1	Total sans coeff	coef f	Total
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie						
1	7	ASAAV	CHESAUX	Axel	CHE	CHESAUX	Marlène	CHE	Mini	Cooper 1.3	1992	Classique	0	0	0	0	1,92	0,00
1	17	Néant	ZIPPER	Gérard	FRA	ZIPPER	Suzanne	FRA	Hommel	Berlinette Echapper	1995	Classique	0	0	0	0	1,95	0,00
1	19	Néant	DOMINGUES	Luis	CHE	JACQUIER	Maël	FRA	Alpine	A110	2019	GT	0	0	0	0	2,19	0,00
4	18	Néant	GREMAUD	Olivier	CHE	HAUSWIRTH	Gaëtan	CHE	Alfa Romeo	Spider	1974	Classique	0	1	0	1	1,74	1,74
5	10	Dinant Classic Club	NICAISE	Etienne	BEL	THIANGE	Françoise	GEL	Toyota	MR2	1993	Classique	1	0	0	1	1,93	1,93
6	11	Néant	PLANCHAMP	Jean-Luc	CHE	BUGNON	Anaëlle	FRA	Lotus	Exige S1	2001	GT	1	0	0	1	2,01	2,01
7	5	Carrosserie Lavey	BONNY	François	CHE	BONNY	Christiane	CHE	Porsche	911	1977	Classique	1	1	0	2	1,77	3,54
8	20	Néant	HUGON	Robin	CHE	BRUNSPERGER	Rachel	FRA	Lotus	Elise 111S	2003	GT	1	1	0	2	2,03	4,06
9	12	Néant	HABERTHUR	Olivier	CHE	TERRANI	Yves	CHE	Audi	S5 Cabriolet	2010	GT	1	1	0	2	2,10	4,20
10	22	Néant	BERGER	Alain	CHE	MULLER	Yves	CHE	Triumph	TR3	1962	Classique	1	2	0	3	1,62	4,86
11	14	The Swisscollector	THALMANN	Alexandre	FRA	DEMIEUX	Florian	FRA	Ford	Mustang GT	1966	Classique	0	3	0	3	1,66	4,98
12	16	Néant	DELLA SANTA	Jérôme	CHE	DELLA SANTA	Quentin	PRT	Alfa Romeo	1300 Junior	1968	Classique	2	1	0	3	1,68	5,04
13	4	Néant	SCOTOLATI	Maximilien	CHE	GRITTI	Isabelle	CHE	Triumph	Stag	1975	Classique	0	3	0	3	1,75	5,25
14	21	Rosbif	BOCHUD	Damien	CHE	BALLMANN	Eladia	CHE	Austin Healey	Sprite	1964	Classique	1	3	0	4	1,64	6,56
15	15	The Swisscollector	ABELA	Romuald	CHE	ABELA	Jessica	CHE	Lamborghini	Huracan EVO	2024	GT	3	1	0	4	2,24	8,96
16	2	VCCSR	DARBELLAY	Michel	CHE	SARDI	Tania	CHE	Porsche	911 SC Cabriolet	1983	Classique	2	3	0	5	1,83	9,15
17	9	Néant	BONNY	Marc	CHE	RAPAZ	Jocelyne	CHE	Porsche	992	2022	GT	1	4	0	5	2,22	11,10
18	8	Néant	SUTER	Pascal	CHE	ESBORRAT	Michèle	CHE	Porsche	911	1979	Classique	6	1	0	7	1,79	12,53
19	1	Néant	GEHRI	Bernard	CHE	GEHRI	Helene	CHE	MG	B	1971	Classique	8	0	0	8	1,71	13,68
20	6	Berl Alpine Club 2 S	BURGER	Olivier	FRA	BURGER	Estelle	CHE	Alpine	A110 Pure	2019	GT	3	4	0	7	2,19	15,33
21	3	Néant	SAGLIO	Laurent	CHE	SARDI	Alessio	CHE	AC	Cobra	1964	Classique	9	1	0	10	1,64	16,40

Le directeur de course

3 équipages avec 0 points = classement en fonction de l'âge de la voiture ! au Classement général, c'est Axel et Marlène Chesaux qui placent leur Mini Cooper au premier rang devant la Hommel Berlinette de nos amis français Gérard et Suzanne Zipper, tous 2 en catégorie Classique, le 3^{ème} rang étant occupé par l'Alpine A110 de Luis Domingues et Maël Jacquier de la catégorie GT !





La suite de la soirée débute avec l'apéro servi au Palladium de Champéry...

... suivi d'une excellente fondue dans une ambiance conviviale et animée, même si....



ALPINE CHALLENGE 2026 – ETAPE 1, un parcours époustoufflant !

Départ de Champéry dès 8h30 au CH1 (contrôle horaire) ! Immédiatement les équipages prennent la direction du Pas de Morgins et passent en Haute Savoie afin de rejoindre Le Biot (F) lieu de la première pause au Bas du Col du Corbier qui nous a offert de magnifiques couleurs automnales. L'occasion, pour nos équipages, de découvrir les premiers petits pièges de navigation de cette 1^{ère} étape, disséminés par notre Directeur de Course...

Au classement général, au pointage CH2, après un parcours d'environ 50km en 1h30, 3 équipages font un sans-faute. Il s'agit en classique des Alsaciens Gérard et Suzanne Zipper (Hommel Berlinette n°17), de Axel et Marlène Chesaux (Mini Cooper n°7), et en GT de Luis Domingues et Maël Jacquier (Alpine A110 n°19). Compte tenu des âges des voitures, c'est l'équipage de la Mini Cooper qui pointe en tête du classement général provisoire.

La pause de 30mn se déroule au Restaurant Les Tilleuls, avant de reprendre la route au CH3...



Pour la suite, c'est une quarantaine de kilomètres qui va emmener les 21 équipages à Morzine en passant par le petit village des Lindarets (F) connu pour ses chèvres en liberté... (pas besoin de les compter !) ... et la Route de la Joux Verte. Il s'agit d'un parcours inspiré du Rallye du Mont Blanc, dont la dernière édition s'est déroulée il y a moins d'un mois. Quelques traces sur les routes en témoignent.

En pointant au CH 4, devant l'Hôtel Club Le Crêt à Morzine, lieu choisi pour la pause de midi, c'est l'occasion de faire le point sur cette matinée et sur le classement provisoire. Seul l'équipage de la Mini Cooper n°7 poursuit dans le sans-faute, et prend la tête du général provisoire. Ses 2 adversaires directs font chacun une faute... la même en fait ! Au classement général provisoire, avec 1 seule



faute, ils sont rejoints par le couple Bonny (Porsche 911 n°5) qui prend la 2^{ème} place provisoire, compte tenu de l'âge de sa voiture.



Départ de Morzine CH4 ! Cette fois, direction la spectaculaire Route du Col de Joux Plane, puis Samoins, Taninges, et la montée sur le Col de L'Encrenaz, lieu de la prochaine pause, au Restaurant-Bar l'Ancrenaz. Une septantaine de kilomètres à parcourir en 2h.

Dans cette portion CH4-CH5, 4 équipages font un sans-faute, Le couple Zipper et Domingues/Jacquier, ils sont rejoints par Robin Hugon et Rachel Brunsperger (Lotus Elise 111S n°20), et Maximilien Scotolati et Isabelle Gritti (Triumph STAG n°4).

Au classement général provisoire, avec seulement une faute, Axel et Marlène Chesaux conservent la tête, suivis de Gérard et Suzanne Zipper, et de Luis Domingues, et Maël Jacquier. Au pied du podium provisoire, l'équipage de la Lotus n°20 (la rouge !).

Après cette nouvelle pause de 30 minutes, il est temps de repartir pour rejoindre le QG de cette édition, à Champéry, en passant par La Côte d'Arbroz, le Col du Corbier, Châtel (F) et Morgins.

Dans cette dernière portion de la 1^{ère} étape, ils sont au nombre de 7 les équipages réussissant un sans-faute !

Les leaders commettent une nouvelle faute et chutent à la 3^{ème} place du classement provisoire général. Les Alsaciens prennent la tête, devant les Fribourgeois Luis et Maël (Alpine A110 n°19).



1ers provisoires en classique



1ers provisoires en GT



Classement général après la première étape :

ALPINE CHALLENGE 2026 - classement Etape 1

tous

CP M = manquant CP F = faux

rang	NO	Clubs, Team	Pilote		Copilote		Voiture																				Total sans coeff	coef f	Total
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie	CP 1a M	CP 1a F	CP 1b M	CP 1b F	CP 1c M	CP 1c F	CP 1d M	CP 1d F	CH2	CH4	CH6	CH8					
1	17	Néant	ZIPPER	Gérard	FRA	ZIPPER	Suzanne	FRA	Hommel	Berlinette Echappé	1995	Classique	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.95	1.95
2	19	Néant	DOMINGUES	Luis	CHE	JAQUIER	Maeli	FRA	Alpine	A110	2019	GT	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.19	2.19
3	7	ASAAV	CHESAUX	Axel	CHE	CHESAUX	Marlene	CHE	Mini	Cooper 1.3	1992	Classique	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.92	3.84	
4	20	Néant	HUGON	Robin	CHE	BRUNSPERGER	Rachel	FRA	Lotus	Elise 111S	2003	GT	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2.03	6.09	
5	5	Carrosserie Lavey	BONNY	François	CHE	BONNY	Christiane	CHE	Porsche	911	1977	Classique	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4	1.77	7.08	
6	16	Néant	DELLA SANTA	Jérôme	CHE	DELLA SANTA	Quentin	PRT	Alfa Romeo	1300 Junior	1968	Classique	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1.68	10.08	
7	4	Néant	SCOTOLATI	Maximilien	CHE	GRITTI	Isabelle	CHE	Triumph	Stag	1975	Classique	2	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	1.75	10.50	
8	10	Dinant Classic Club	NICAISE	Etienne	BEL	THIANGE	Françoise	GEL	Toyota	MR2	1993	Classique	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	6	1.93	11.58	
9	9	Néant	BONNY	Marc	CHE	RAPAZ	Jocelyne	CHE	Porsche	992	2022	GT	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	6	2.22	13.32		
10	14	The Swisscollector	THALMANN	Alexandre	FRA	DEMIEUX	Florian	FRA	Ford	Mustang GT	1966	Classique	1	0	0	1	4	2	0	1	0	0	0	0	0	9	1.66	14.94	
11	11	Néant	PLANCHAMP	Jean-Luc	CHE	BUGNON	Anaëlle	FRA	Lotus	Exige S1	2001	GT	1	1	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	8	2.01	16.08	
12	12	Néant	HABERTHUR	Olivier	CHE	TERRANI	Yves	CHE	Audi	S5 Cabriolet	2010	GT	2	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	2.10	16.80	
13	21	Rosbif	BOCHUD	Damien	CHE	BALLMANN	Eladia	CHE	Austin Heale	Sprite	1964	Classique	3	0	0	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	11	1.64	18.04	
14	18	Néant	GREMAUD	Olivier	CHE	HAUSWIRTH	Gaëtan	CHE	Alfa Romeo	Spider	1974	Classique	2	0	3	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	11	1.74	19.14	
15	22	Néant	BERGER	Alain	CHE	MULLER	Yves	CHE	Triumph	TR3	1962	Classique	4	0	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	12	1.62	19.44	
16	2	VCCSR	DARBELLAY	Michel	CHE	SARDI	Tania	CHE	Porsche	911 SC Cabriolet	1983	Classique	3	0	1	2	1	1	3	1	0	0	0	0	0	12	1.83	21.96	
17	8	Néant	SUTER	Pascal	CHE	ESBORRAT	Michèle	CHE	Porsche	911	1979	Classique	2	1	3	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	13	1.79	23.27	
18	15	The Swisscollector	ABELA	Romuald	CHE	ABELA	Jessica	CHE	Lamborghini	Huracan EVO	2024	GT	3	0	2	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	11	2.24	24.64	
19	6	Berl Alpine Club 2 Savoies	BURGER	Olivier	FRA	BURGER	Estelle	CHE	Alpine	A110 Pure	2019	GT	2	1	3	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	13	2.19	28.47	
20	1	Néant	GEHRI	Bernard	CHE	GEHRI	Helene	CHE	MG	B	1971	Classique	2	0	4	2	3	1	5	1	0	0	0	0	0	18	1.71	30.78	
21	3	Néant	SAGLIO	Laurent	CHE	SARDI	Alessio	CHE	AC	Cobra	1964	Classique	3	0	4	1	6	4	3	2	0	0	0	0	0	23	1.64	37.72	

Au moment de rentrer au parc fermé, à Champéry, nous avons déjà un classement qui se dessine avec pour les 5 premiers, moins de 5 fautes. Quelques images marquantes de cette première étape...





Après la route, le réconfort !



Alors que les moteurs sont à l'arrêt, c'est un autre moyen de transport qui va emmener les équipages à Champoussin, au Restaurant du Virage, lieu choisi par l'organisateur pour la soirée du samedi !

ALPINE CHALLENGE 2026 - ETAPE 2 : Encore plus de 120 km avant une arrivée spectaculaire !

La veille au soir, les classements provisoires après l'étape 1, ainsi que les corrigés ont été publiés.

Comme de coutume, l'étape 2 n'est pas à prendre à la légère, et le parcours qui emmène les équipage de Champéry à Montreux en passant par Villars-sur-Ollon, comprend une petite surprise avec un CP Humain dans le secteur du château d'Aigle...



Le parcours menant ensuite à Montreux CH 10 ne posera pas trop de problèmes aux équipages, et la pause au Casino Barrière sera la bienvenue avant de prendre la direction de Planachaux, non sans avoir rencontré quelques obstacles subtilement placés par le Directeur de Course...



C'est une arrivée spectaculaire qui attend l'ensemble des équipages, sur une route d'alpage menant des Crosets à Planachaux, route inconnue même des locaux, plus habitués à fréquenter ces lieux en saison de ski !



Et c'est le moment du verdict !

Classement final catégorie Moderne (GT) :

rang	NO	Clubs, Team	Pilote			Copilote			Voiture				ETAPE 1	ETAPE 2	Total I sans	coef f	Total
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie					
1	19	Néant	DOMINGUES	Luis	CHE	JAQUIER	Maël	FRA	Alpine	A110	2019	GT	1	0	1	2,19	2,19
2	20	Néant	HUGON	Robin	CHE	BRUNSPERGER	Rachel	FRA	Lotus	Elise 111S	2003	GT	3	1	4	2,03	8,12
3	9	Néant	BONNY	Marc	CHE	RAPAZ	Jocelyne	CHE	Porsche	992	2022	GT	6	1	7	2,22	15,54
4	11	Néant	PLANCHAMP	Jean-Luc	CHE	BUGNON	Anaëlle	FRA	Lotus	Exige S1	2001	GT	8	1	9	2,01	18,09
5	12	Néant	HABERTHUR	Olivier	CHE	TERRANI	Yves	CHE	Audi	S5 Cabriolet	2010	GT	8	5	13	2,10	27,30
6	15	The Swisscollector	ABELA	Romuald	CHE	ABELA	Jessica	CHE	Lamborghini	Huracan EVO	2024	GT	11	3	14	2,24	31,36
7	6	Berl Alpine Club 2 Savoies	BURGER	Olivier	FRA	BURGER	Estelle	CHE	Alpine	A110 Pure	2019	GT	13	3	16	2,19	35,04

Classement final catégorie Classique :

rang	NO	Clubs, Team	Pilote			Copilote			Voiture				ETAPE 1	ETAPE 2	Total I sans	coef f	Total
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie					
1	17	Néant	ZIPPER	Gérard	FRA	ZIPPER	Suzanne	FRA	Hommel	Berlinette Echappement	1995	Classique	1	0	1	1,95	1,95
2	7	ASAAV	CHESAUX	Axel	CHE	CHESAUX	Marlene	CHE	Mini	Cooper 1.3	1992	Classique	2	0	2	1,92	3,84
3	5	Carrosserie Lavey	BONNY	François	CHE	BONNY	Christiane	CHE	Porsche	911	1977	Classique	4	2	6	1,77	10,62
4	4	Néant	SCOTOLATI	Maximilien	CHE	GRITTI	Isabelle	CHE	Triumph	Stag	1975	Classique	6	1	7	1,75	12,25
5	16	Néant	DELLA SANTA	Jérôme	CHE	DELLA SANTA	Quentin	PRT	Alfa Romeo	1300 Junior	1968	Classique	6	3	9	1,68	15,12
6	14	The Swisscollector	THALMANN	Alexandre	FRA	DEMIEUX	Florian	FRA	Ford	Mustang GT	1966	Classique	9	1	10	1,66	16,60
7	10	Dinant Classic Club	NICAISE	Etienne	BEL	THIANGE	Françoise	GEL	Toyota	MR2	1993	Classique	6	3	9	1,93	17,37
8	18	Néant	GREMAUD	Olivier	CHE	HAUSWIRTH	Gaëtan	CHE	Alfa Romeo	Spider	1974	Classique	11	2	13	1,74	22,62
9	21	Rosbif	BOCHUD	Damien	CHE	BALLMANN	Eladia	CHE	Austin Healey	Sprite	1964	Classique	11	3	14	1,64	22,96
10	22	Néant	BERGER	Alain	CHE	MULLER	Yves	CHE	Triumph	TR3	1962	Classique	12	6	18	1,62	29,16
11	8	Néant	SUTER	Pascal	CHE	ESBORRAT	Michèle	CHE	Porsche	911	1979	Classique	13	7	20	1,79	35,80
12	2	VCCSR	DARBELLAY	Michel	CHE	SARDI	Tania	CHE	Porsche	911 SC Cabriolet	1983	Classique	12	51	63	1,83	115,29
13	3	Néant	SAGLIO	Laurent	CHE	SARDI	Alessio	CHE	AC	Cobra	1964	Classique	23	100	123	1,64	201,72
14	1	Néant	GEHRI	Bernard	CHE	GEHRI	Helene	CHE	MG	B	1971	Classique	18	100	118	1,71	201,78



Classement final scratch :

rang	NO	Clubs, Team	Pilote			Copilote			Voiture				ETAPE 1	ETAPE 2	Total sans	coef f	Total
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie					
1	17	Néant	ZIPPER	Gérard	FRA	ZIPPER	Suzanne	FRA	Hommel	Berlinette Echappement	1995	Classique	1	0	1	1,95	1,95
2	19	Néant	DOMINGUES	Luis	CHE	JACQUIER	Maël	FRA	Alpine	A110	2019	GT	1	0	1	2,19	2,19
3	7	ASAAV	CHESAUX	Axel	CHE	CHESAUX	Marlène	CHE	Mini	Cooper 1.3	1992	Classique	2	0	2	1,92	3,84
4	20	Néant	HUGON	Robin	CHE	BRUNSPERGER	Rachel	FRA	Lotus	Elise 111S	2003	GT	3	1	4	2,03	8,12
5	5	Carrosserie Lavey	BONNY	François	CHE	BONNY	Christiane	CHE	Porsche	911	1977	Classique	4	2	6	1,77	10,62
6	4	Néant	SCOTOLATI	Maximilien	CHE	GRITTI	Isabelle	CHE	Triumph	Stag	1975	Classique	6	1	7	1,75	12,25
7	16	Néant	DELLA SANTA	Jérôme	CHE	DELLA SANTA	Quentin	PRT	Alfa Romeo	1300 Junior	1968	Classique	6	3	9	1,68	15,12
8	9	Néant	BONNY	Marc	CHE	RAPAZ	Jocelyne	CHE	Porsche	992	2022	GT	6	1	7	2,22	15,54
9	14	The Swisscollector	THALMANN	Alexandre	FRA	DEMIEUX	Florian	FRA	Ford	Mustang GT	1966	Classique	9	1	10	1,66	16,60
10	10	Dinant Classic Club	NICAISE	Etienne	BEL	THIANGE	Françoise	GEL	Toyota	MR2	1993	Classique	6	3	9	1,93	17,37
11	11	Néant	PLANCHAMP	Jean-Luc	CHE	BUGNON	Anaëlle	FRA	Lotus	Exige S1	2001	GT	8	1	9	2,01	18,09
12	18	Néant	GREMAUD	Olivier	CHE	HAUSWIRTH	Gaëtan	CHE	Alfa Romeo	Spider	1974	Classique	11	2	13	1,74	22,62
13	21	Rosbif	BOCHUD	Damien	CHE	BALLMANN	Eladia	CHE	Austin Healey	Sprite	1964	Classique	11	3	14	1,64	22,96
14	12	Néant	HABERTHUR	Olivier	CHE	TERRANI	Yves	CHE	Audi	S5 Cabriolet	2010	GT	8	5	13	2,10	27,30
15	22	Néant	BERGER	Alain	CHE	MULLER	Yves	CHE	Triumph	TR3	1962	Classique	12	6	18	1,62	29,16
16	15	The Swisscollector	ABELA	Romuald	CHE	ABELA	Jessica	CHE	Lamborghini	Huracan EVO	2024	GT	11	3	14	2,24	31,36
17	6	Berl Alpine Club 2 Savoies	BURGER	Olivier	FRA	BURGER	Estelle	CHE	Alpine	A110 Pure	2019	GT	13	3	16	2,19	35,04
18	8	Néant	SUTER	Pascal	CHE	ESBORRAT	Michèle	CHE	Porsche	911	1979	Classique	13	7	20	1,79	35,80
19	2	VCCSR	DARBELLAY	Michel	CHE	SARDI	Tania	CHE	Porsche	911 SC Cabriolet	1983	Classique	12	51	63	1,83	115,29
20	3	Néant	SAGLIO	Laurent	CHE	SARDI	Alessio	CHE	AC	Cobra	1964	Classique	23	100	123	1,64	201,72
21	1	Néant	GEHRI	Bernard	CHE	GEHRI	Helene	CHE	MG	B	1971	Classique	18	100	118	1,71	201,78

La 2^{ème} étape n'a finalement pas apporté de bouleversement en tête des classements ! Les Alsaciens Gérard et Suzanne ZIPPER remportent cette 15^{ème} édition en classique et au général !

Bravo à Tous...

Pour l'arrivée, le repas final, un menu de chasse, et la remise des prix, c'est le Restaurant Coquoz, qui nous accueillait dans ce magnifique décor de montagnes aux couleurs automnales.

Podium GT



De gauche à droite équipages :

2^{ème} Rachel et Robin (n°20), 1^{er} Luis (absent) et Maël (n°19) 3^{ème} Marc et Jocelyne (n°9)



Podium Classique :



De gauche à droite :

2èmes Axel et Marlène (N°7), 1ers Gérard et Suzanne (N°17), 3èmes François et Christiane (N°5)

Podium classement général scratch :



De gauche à droite :

3èmes Axel et Marlène (N°7), 1ers Gérard et Suzanne (N°17), 2èmes Luis (absent) et Maël (n°19)



EN CONCLUSION :



Cette édition de l'Alpine Challenge, la 10^{ème} depuis sa reprise par l'équipe du Rallye du Chablais, s'est voulue résolument automnale, et moins sujette aux affres du temps, et de la neige... Avec 21 équipages au départ, notamment par la présence de belles anciennes, un beau plateau général d'ailleurs, cela donne quelques encouragements au CO... Pour la suite, le comité d'organisation se réunira très vite afin de tirer les enseignements de 2026, et de définir la suite pour une prochaine édition.

Nous vous tiendrons au courant dès que possible, au moyen de nos canaux habituels d'informations...

Merci à tous !

Alpine Challenge

