



05.12.2023 /LOR

UNE WINTER EDITION : ETAIT-CE BIEN RAISONNABLE ?

- Sortie de sa zone de confort pour l'Alpine Challenge...



RALLYE DÉCOUVERTE OUVERT À TOUS,
POUR VOITURES ANCIENNES ET GT
info@alpinechallenge.ch

KLAUSEN THE SWISS COLLECTOR ROADBOOK

Lorsque le petit comité d'organisation a projeté les bases de l'organisation de l'édition 2023, c'est un véritable séisme, n'ayons pas peur des mots... qui s'est dessiné avec le retour programmé dans les Alpes Valaisannes, et surtout en choisissant volontairement de repousser le déroulement du rallye au début décembre. C'est un risque assumé qui a été proposé aux participants potentiels.

Les équipages allaient-ils jouer le jeu ? Seront-ils d'accord d'affronter des conditions hivernales avec leurs belles voitures ?

Dans un premier temps, dès l'annonce sur le site et sur les réseaux, des réactions plutôt négatives ont semé le trouble au sein de l'organisation...

Pourtant la volonté de proposer ce défi improbable était plus forte, et malgré le faible effectif des inscrits, le feu vert a été donné !

TOURISME/GT : SEULE CATEGORIE PROPOSEE...

Avec 15 équipages dont 5 en GT, et 10 en Classique (voiture de 30 ans et plus), prêts à affronter, non seulement les conditions hivernales, mais également les pièges en navigation concoctés par le nouveau Directeur de Course, Jean-Thierry Vacheron, connu pour être un « King » de la navigation, les bases de cette édition étaient lancées.

Vendredi 1er décembre : contrôles administratifs et techniques avant un prologue nocturne !

Le rendez-vous de cette édition avait lieu dès 15h00 au Centre Alpine à Conthey.

Et là déjà, sous des chutes de neiges intermittentes, le seul fait de rejoindre le lieu de rendez-vous s'est révélé ardu pour certains équipages...

Dès le briefing du DC, les choses sérieuses ont débuté. Même si le prologue est une sorte d'épreuve d'entraînement, le fait de l'associer à la météo neigeuse et incertaine en altitude, et le fait qu'il se fasse en nocturne ajoute encore du piment à la situation.



Alpine CHALLENGE 13ème édition

Compte-rendu



Le moins que l'on puisse dire, c'est que les équipages n'ont pas été déçus ! Dès le départ de Conthey, sous une neige tenace (photo ci-contre), il faut « serrer les fesses » pour passer sans encombre au travers de tous les obstacles !

Et du côté de la Direction de Course et de l'organisation, ce prologue sous forme de parcours de ralliement menant à la Station de Crans-Montana, via un petit



regroupement du côté d'Anzère ne fut pas de tout repos !

D'ailleurs par mesure de sécurité, l'accès au regroupement d'Anzère sera neutralisé, même si 3 équipages (photo ci-contre) ont réussi à le rejoindre malgré la tempête de neige. Le rallye a été détourné sur Crans-Montana directement, ce qui en soi était déjà un exploit au vu de la quantité de neige tombée !

Un petit classement général du prologue sur la partie parcourue par l'ensemble des équipages avant la neutralisation :

ALPINE CHALLENGE 2023 - Classement prologue

| NO | TEAM | Pilote | | Copilote | | Voiture | | | CAT | CP | CH1 partiel | CH 3 annulé | CH annulé | total sans coeff | coeff | total | Rang |
|----|----------------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|-------------|-------------------------|-------|-----|----|-------------|-------------|-----------|------------------|-------|-------|------|
| | | Nom | Prénom | Nom | Prénom | Marque | Modèle | Année | | | | | | | | | |
| 8 | Scuderia Taifyn | MUNSCH | Lionel | LEONI | Stéphane | Ford | Sierra Cosworth 2.0 4x4 | 1990 | CL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,9 | 0 | 1 | |
| 14 | | JACQUIER | Maël | DOMINGUES | Luis | Toyota | Yaris GR | 2022 | M | 10 | 0 | 0 | 10 | 2,22 | 22,2 | 2 | |
| 1 | | MAYE | Michel | BESSERO | Christophe | Ford | Cortina GT | 1965 | CL | 20 | 0 | 0 | 20 | 1,65 | 33 | 3 | |
| 7 | Carrosserie de Lavey | BONNY | François | BONNY | Christiane | Porsche | 964 Carrera 2 | 1990 | CL | 30 | 0 | 0 | 30 | 1,9 | 57 | 4 | |
| 11 | Carrosserie de Lavey | CHESAUX | Axel | CHESAUX | Marlène | AUDI | RS Q3 | 2015 | M | 30 | 0 | 0 | 30 | 2,15 | 64,5 | 5 | |
| 2 | Team Klausen | LANGER | Denis | DELLA SANTA | Jérôme | Ford | Mustang Cabriolet 289 | 1966 | CL | 40 | 0 | 0 | 40 | 1,66 | 66,4 | 6 | |
| 4 | Team Swiss Collector | LANIESSE | Cyrl | DES MARIS | Léo | MG | B | 1972 | CL | 70 | 0 | 0 | 70 | 1,72 | 120,4 | 7 | |
| 5 | Team Swiss Collector | ABELA | Romuald | PRUDHOMME | Anthony | Simca | Rallye II | 1976 | CL | 70 | 0 | 0 | 70 | 1,76 | 123,2 | 8 | |
| 6 | Team Swiss Collector | SANCHEZ | Cédric | HALM | Jean-Christophe | Mercedes | 350 SE | 1977 | CL | 70 | 0 | 0 | 70 | 1,77 | 123,9 | 9 | |
| 10 | | STUDER | Marc | STUDER | Christina | Range Rover | Vogue | 1986 | CL | 70 | 0 | 0 | 70 | 1,86 | 130,2 | 10 | |
| 3 | Team Klausen | THONNEY | Jacques | SCHWAB | Christian | Mercedes | 500 SL | 1989 | CL | 70 | 0 | 0 | 70 | 1,89 | 132,3 | 11 | |
| 15 | | MEYSTRE | Patrick | MEYSTRE | Isabelle | Porsche | 992 GT3 Touring | 2022 | M | 60 | 0 | 0 | 60 | 2,22 | 133,2 | 12 | |
| 9 | | CHALVIN | Guillaume | CHALVIN | Armelle | Porsche | 968 CS | 1994 | CL | 70 | 0 | 0 | 70 | 1,94 | 135,8 | 13 | |
| 12 | Porsche Genève | COCU | Richard | GUILLEMAUD | Isabelle | Porsche | 997 Targa 4 GTS | 2017 | M | 70 | 0 | 0 | 70 | 2,17 | 151,9 | 14 | |
| 16 | | NICKBARTE | Alexandre | BRUNSPERGER | Rachel | Ford | Mustang | 2023 | M | 70 | 0 | 0 | 70 | 2,23 | 156,1 | 15 | |

Samedi 2 décembre, 1^{ère} étape de l'Alpine Challenge : longue et délicate journée...

Le premier tronçon proposé en partant de Crans-Montana, emmenait les équipages à Leukerbad (Loèche-les-Bains) via Varen. Les premières difficultés de navigation ont très vite creusé des écarts de temps entre les équipages. Au parc de regroupement, le froid est bien présent...



Alpine CHALLENGE 13ème édition

Compte-rendu



Au classement général, après le pointage au CH1, c'est l'équipage n°7 (Bonny/Bonny-photo ci-contre) qui prend la tête devant le n°14 (Jaquier/Domingues) et le n°12 (Cocu/Guillemaud)...

La deuxième partie de la matinée conduit les équipages à Turtmann, puis dans le Val D'Anniviers jusqu'à Vissoie, puis descente à Chalais, avant de rejoindre Sion (CH3) pour le regroupement de midi.

Au classement général après le pointage au CH3, avec 0 pénalité pour ce secteur, c'est l'équipage 8 (Munsch/Leoni-photo ci-dessous) qui prend la tête du classement provisoire, devant le 7 (Bonny/Bonny) et le 14 (Jaquier/Domingues) ...



La reprise des hostilités emmène les équipages jusqu'à Mase, en ce début d'après-midi. Un parcours relativement facile, où 3 équipages (8, 14 et 10) font 0 points de pénalité. Du coup, l'équipage 8 (Munsch/Leoni) reste solidement en tête et devance cette fois le 14 (Jaquier/Domingues-photo ci-contre) qui en GT précède désormais l'équipage 7 (Bonny/Bonny) en classique.

Alpine CHALLENGE 13ème édition

Compte-rendu



Il est temps de repartir pour la dernière partie de cette longue 1^{ère} étape, afin de relier Crans-Montana, mais bien sûr pas par le chemin le plus direct... Encore quelques petites pièges signés JTV le Directeur de Course !

A ce petit jeu, l'équipage 1 (Maye/Bessero-photo ci-contre) surpasse le n°7, et grimpe sur la 3^{ème} marche du podium général provisoire...

Classement général après la première étape :

| NO | TEAM | Pilote | | Copilote | | Voiture | | | Points |
|----|----------------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|-------------|-------------------------|-------|--------|
| | | Nom | Prénom | Nom | Prénom | Marque | Modèle | Année | |
| 8 | Scuderia Taifyn | MUNSCH | Lionel | LEONI | Stéphane | Ford | Sierra Cosworth 2.0 4x4 | 1990 | 39,9 |
| 14 | | JAQUIER | Maël | DOMINGUES | Luis | Toyota | Yaris GR | 2022 | 99,9 |
| 1 | | MAYE | Michel | BESSERO | Christophe | Ford | Cortina GT | 1985 | 146,85 |
| 7 | Carrosserie de Lavey | BONNY | François | BONNY | Christiane | Porsche | 964 Carrera 2 | 1990 | 157,7 |
| 10 | | STUDER | Marc | STUDER | Kristina | Range Rover | Vogue | 1986 | 182,28 |
| 2 | Team Klausen | LANGER | Denis | DELLA SANTA | Jérôme | Ford | Mustang Cabriolet 289 | 1966 | 185,92 |
| 12 | Porsche Genève | COCU | Richard | GUILLEMAUD | Isabelle | Porsche | 997 Targa 4 GTS | 2017 | 212,66 |
| 11 | Carrosserie de Lavey | CHESAUX | Axel | CHESAUX | Marlène | Audi | RS Q3 | 2015 | 223,6 |
| 15 | | MEYSTRE | Patrick | MEYSTRE | Isabelle | Porsche | 992 GT3 Touring | 2022 | 233,1 |
| 6 | Team Swiss Collector | SANCHEZ | Cédric | HALM | Jean-Christophe | Mercedes | 350 SE | 1977 | 341,61 |
| 3 | Team Klausen | SCHWAB | Christian | THONNEY | Jacques | Mercedes | 500 SL | 1989 | 517,86 |
| 9 | | CHALVIN | Guillaume | CHALVIN | Armelle | Porsche | 968 CS | 1994 | 799,28 |
| 4 | Team Swiss Collector | LANIESSE | Cyril | DES MARIS | Léo | MG | B | 1972 | 803,24 |
| 5 | Team Swiss Collector | ABELA | Romuald | PRUDHOMME | Anthony | Simca | Rallye II | 1976 | 836 |
| 16 | | NICKBARTE | Alexandre | BRUNSPERGER | Rachel | Ford | Mustang | 2023 | 1516,4 |

Podium provisoire classique après l'étape 1 :

| | | |
|--|--|---|
| <p>1. Lionel Munsch / Stéphane Leoni N°8 – 39.9 points de pénalité</p> | <p>2. Michel Maye / Christophe Bessero N°1 – 146,85 points de pénalité</p> | <p>3. François et Christiane Bonny N°7 – 157.7 points de pénalité</p> |
|--|--|---|

Podium provisoire GT après l'étape 1 :

| | | |
|---|---|---|
| <p>1. Maël Jacquier / Luis Domingues N°14 – 99.9 points de pénalité</p> | <p>2. Richard Cocu / Isabelle Guillemaud N°12 - 212.66 points de pénalité</p> | <p>3. Axel et Marlène Chesaux N°11 – 223.6 points de pénalité</p> |
|---|---|---|

Alpine CHALLENGE 13ème édition

Compte-rendu



Dimanche 3 décembre, 2^{ème} étape : retour du soleil mais...

Il fait – 11 degrés au moment de prendre le départ de Crans-Montana au CH 8, pour cette 2^{ème} journée de rallye ! Pas de quoi refroidir les équipages qui s'attendent à rencontrer encore une série de pièges sur le parcours du jour. Le Directeur de Course l'a bien précisé : le rallye n'est pas joué ! Les 5 premiers du classement général provisoire ont été révélés le soir de la première étape, mais sans préciser les rangs... Le suspense reste donc entier !

Avec cette température basse, plusieurs modifications de parcours seront signalées aux équipages en cours de route. Certaines portions complètement gelées sont impraticables. On ne badine pas avec la sécurité à l'Alpine Challenge !



Direction le Val d'Hérens puis Nendaz, avant un retour en plaine, avant de traverser la vallée et rejoindre La Colline aux Oiseaux sur les hauts de Chamoson, pour un regroupement, une pause bien méritée.

Avant d'entamer la dernière portion du rallye, le classement général provisoire après le CH9 reste inchangé par rapport à la veille, en ce qui concerne les 3 premiers. Cependant on assiste à la remontée de l'équipage n°2 (Langer/Della Santa) qui pointe désormais au 4^{ème} rang à 6 points de la 3^{ème} marche du podium !

Le suspense aura duré finalement jusqu'au damier final au CH 11, pour connaître les classements définitifs des catégories et le général ! Le dernier CP placé 15 mètres avant la délivrance n'arrivera pas à tromper les 2 premiers au classement final général...

Classement final catégorie Moderne (GT) :

| NO | Rang | TEAM | Pilote | | Copilote | | Voiture | | | Points |
|----|------|----------------------|-----------|-----------|------------|----------|---------|-----------------|-------|--------|
| | | | Nom | Prénom | Nom | Prénom | Marque | Modèle | Année | |
| 14 | 1 | | JAQUIER | Maël | DOMINGUES | Luis | Toyota | Yaris GR | 2022 | 122,1 |
| 11 | 2 | Carrosserie de Lavey | CHESAUX | Axel | CHESAUX | Mariène | Audi | RS Q3 | 2015 | 331,1 |
| 12 | 3 | Porsche Genève | COCU | Richard | GUILLEMAUD | Isabelle | Porsche | 997 Targa 4 GTS | 2017 | 429,66 |
| 15 | 4 | | MEYSTRE | Patrick | MEYSTRE | Isabelle | Porsche | 992 GT3 Touring | 2022 | 432,9 |
| 16 | 5 | | NICKBARTE | Alexandre | | | Ford | Mustang | 2023 | 2609,1 |

Classement final catégorie Classique :

| NO | Rang | TEAM | Pilote | | Copilote | | Voiture | | | Points |
|----|------|----------------------|----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------------------|-------|---------|
| | | | Nom | Prénom | Nom | Prénom | Marque | Modèle | Année | |
| 8 | 1 | Scuderia Taifyn | MUNSCH | Lionel | LEONI | Stéphane | Ford | Sierra Cosworth 2.0 4x4 | 1990 | 58,9 |
| 2 | 2 | Team Klausen | LANGER | Denis | DELLA SANTA | Jérôme | Ford | Mustang Cabriolet 289 | 1966 | 285,52 |
| 1 | 3 | | MAYE | Michel | BESSERO | Christophe | Ford | Cortina GT | 1965 | 328,35 |
| 7 | 4 | Carrosserie de Lavey | BONNY | François | BONNY | Christiane | Porsche | 964 Carrera 2 | 1990 | 347,7 |
| 10 | 5 | | STUDER | Marc | STUDER | Kristina | Range Rover | Vogue | 1986 | 386,88 |
| 6 | 6 | Team Swiss Collector | SANCHEZ | Cédric | BRUNSPERGER | Rachel | Mercedes | 350 SE | 1977 | 430,11 |
| 9 | 7 | | CHALVIN | Guillaume | CHALVIN | Armelle | Porsche | 968 CS | 1994 | 1109,68 |
| 3 | 8 | Team Klausen | SCHWAB | Christian | THONNEY | Jacques | Mercedes | 500 SL | 1989 | 1443,96 |
| 4 | 9 | Team Swiss Collector | LANIESSE | Cyril | DES MARIS | Léo | MG | B | 1972 | 1646,04 |
| 5 | 10 | Team Swiss Collector | ABELA | Romuald | PRUDHOMME | Anthony | Simca | Rallye II | 1976 | 1698,4 |

Alpine CHALLENGE 13ème édition

Compte-rendu



Classement final scratch :

| NO | Rang | TEAM | Pilote | | Copilote | | Voiture | | | Points |
|----|------|----------------------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------------------|-------|---------|
| | | | Nom | Prénom | Nom | Prénom | Marque | Modèle | Année | |
| 8 | 1 | Scuderia Taifyn | MUNSCH | Lionel | LEONI | Stéphane | Ford | Sierra Cosworth 2.0 4x4 | 1990 | 58,9 |
| 14 | 2 | | JAQUIER | Maël | DOMINGUES | Luis | Toyota | Yaris GR | 2022 | 122,1 |
| 2 | 3 | Team Klausen | LANGER | Denis | DELLA SANTA | Jérôme | Ford | Mustang Cabriolet 289 | 1966 | 285,52 |
| 1 | 4 | | MAYE | Michel | BESSERO | Christophe | Ford | Cortina GT | 1965 | 328,35 |
| 11 | 5 | Carrosserie de Lavey | CHESAUX | Axel | CHESAUX | Marlène | Audi | RS Q3 | 2015 | 331,1 |
| 7 | 6 | Carrosserie de Lavey | BONNY | François | BONNY | Christiane | Porsche | 964 Carrera 2 | 1990 | 347,7 |
| 10 | 7 | | STUDER | Marc | STUDER | Kristina | Range Rover | Vogue | 1986 | 386,88 |
| 12 | 8 | Porsche Genève | COCU | Richard | GUILLEMAUD | Isabelle | Porsche | 997 Targa 4 GTS | 2017 | 429,66 |
| 6 | 9 | Team Swiss Collector | SANCHEZ | Cédric | BRUNSPERGER | Rachel | Mercedes | 350 SE | 1977 | 430,11 |
| 15 | 10 | | MEYSTRE | Patrick | MEYSTRE | Isabelle | Porsche | 992 GT3 Touring | 2022 | 432,9 |
| 9 | 11 | | CHALVIN | Guillaume | CHALVIN | Armelle | Porsche | 968 CS | 1994 | 1109,68 |
| 3 | 12 | Team Klausen | SCHWAB | Christian | THONNEY | Jacques | Mercedes | 500 SL | 1989 | 1443,96 |
| 4 | 13 | Team Swiss Collector | LANIESSE | Cyril | DES MARIS | Léo | MG | B | 1972 | 1646,04 |
| 5 | 14 | Team Swiss Collector | ABELA | Romuald | PRUDHOMME | Anthony | Simca | Rallye II | 1976 | 1698,4 |
| 16 | 15 | | NICKBARTE | Alexandre | | | Ford | Mustang | 2023 | 2609,1 |

Ils avaient annoncé la couleur. Le sympathique duo Lionel Munsch et Stéphane Leoni, déjà vainqueur l'an passé, voulait défendre son titre. Mission réussie ! L'équipage vainqueur de la catégorie GT, Maël Jaquier et Luis Domingues prennent un remarquable 2^{ème} rang au général malgré un handicap dû à la jeunesse de leur Toyota Yaris GR.

Podium GT (manque l'équipage 12, classé 3^{ème})



Equipages 11 et 14

Alpine CHALLENGE 13ème édition

Compte-rendu



Podium Classique :



De gauche à droite : équipes 1, 8, 2

Podium classement général scratch :



De gauche à droite équipes 14, 8, 2



EN CONCLUSION :

C'est une 13^{ème} édition (8^{ème} depuis sa reprise par l'équipe du Rallye du Chablais) dont on se souviendra longtemps !

Cette Winter Edition dans les Alpes Valaisannes ne fut pas de tout repos pour l'organisation. Pourtant avec une météo hivernale inespérée, les 15 équipages courageux ont pu rentabiliser leurs équipements d'hiver, et faire preuve de leur qualité de pilotage dans la neige avec des engins souvent pas vraiment adaptés pour cela.

Malgré tout, on ne signale aucun accident, et pas de panne. Bravo à tous pour cela !

A peine terminée, cette édition laisse déjà entrevoir quelques adaptations pour la prochaine. Il faudra également retrouver un bon effectif de participants... La réflexion est de mise, alors à bientôt pour les premières infos de l'édition 2024 !

Merci à tous !

Alpine Challenge