

RETOUR DE L'ALPINE CHALLENGE EN AOÛT AVEC :

- **La catégorie Régularité traditionnelle comptant comme manche de qualification pour la finale FIA...**
- **La catégorie Tourisme/GT...**

Le retour de notre manifestation à sa période habituelle, du 27 au 29 août a permis de mettre aux oubliettes les sérieux problèmes de l'an passé, dus à la présence de la neige.

Une possibilité également pour la catégorie Tourisme/GT, d'étoffer ses rangs avec des voitures improbables...

LA REGULARITE AVEC NOS TABLES (tabelles de régularité) SEDUIT !

Avec 16 équipages au départ à la suite du forfait de 2 équipages, les participants sont très variés, allant d'un duo de Belges très expérimenté (2èmes au classement de la finale FIA l'an passé) aux novices de la discipline, venus découvrir la Régularité.

Et entre deux, des équipages expérimentés dont certains sont venus de l'étranger, juste pour tester notre système de tables...

Mise en bouche avec le prologue !



La première spéciale de régularité du jour ne pardonne rien... déjà.

C'est l'équipage n°1, Martens/Pick qui fait le scratch, dans cette SR1, devant le couple Pernet, et le couple Udriot. Les meilleurs font 8.8 points bruts alors que les novices subissent une ZR particulièrement difficile. Les Français expérimentés Daniel Klump et Sylvianne Denu (Cooper S n°8), venus tester nos tables sont 4èmes sur ce parcours exigeant, avec 19 points...

La SR2 prend son départ au bord du Lac de Bret.

Plus roulant, le parcours permet aux équipages de mieux se caler sur la table... Mais la Porsche 356 n°1 l'emporte à nouveau, devant le couple Udriot (BMW 320 n°11) et le couple Pernet (Triumph Spitfire n°4)...

Après la pause chez notre partenaire Klausen Cars à Gland, la SR3, qui prend son départ à Tartegnin. Nouveau scratch pour le duo belge, devant la Volvo 121 n°5 des Français Mazurier/Rick, et le couple Udriot.

La SR 4 est remportée par Donald Jenny et Cornelia Cendre, sur la Jaguar Type E n°2 dont le transpondeur capricieux en début du prologue rempli enfin son rôle, devant Martens/Pick et le couple Udriot. Enfin la SR 5 la plus longue du jour avec plus de 24km est remportée par Martens/Pick devant les Pernet et Mazurier/Rick.

Au résumé de ce prologue, au général (en rouge les scratch):

RAN G	No	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	total SR1	total SR2	total SR3	total SR4	total SR5	Péna lités	TOTAL REG	COE FF	TOTAL A COEFF	
1	1	HUEB	BEL Martens Jean-Jacques	BEL Pyck Aswin	8,8	18,0	8,2	6,4	11,1	0,0	52,5	1,64	86,1
2	4	Pernet Laurent	CHE Pernet Laurent	CHE Pernet Florence ▼	10,0	23,1	26,3	11,6	28,1	0,0	99,1	1,67	165,5
3	5	Mazuyer Bernard	FRA Mazuyer Bernard	FRA Rick Jean	32,2	31,8	12,7	11,9	27,7	0,0	116,3	1,67	194,2
4	11	ASAAV	CHE Udriot Dominique	CHE Udriot Marylaure ▼	15,0	19,0	12,5	17,4	70,9	0,0	134,8	1,75	235,9
5	8	Klumpp Daniel	FRA Klumpp Daniel	FRA Denu Sylviane ▼	19,0	87,6	25,5	15,6	33,7	0,0	181,4	1,69	306,6
6	6	Panagia Gianni	CHE Panagia Gianni	CHE Panagia Théo	161,4	66,4	27,3	51,2	38,2	0,0	344,5	1,68	578,8
7	7	Jaguar Club Genève	CHE Donnet Christophe	CHE Donnet Jessica ▼	77,2	60,2	18,6	34,8	160,2	0,0	351,0	1,69	593,2
8	15	FMC Freiburg	CHE Toenz Patrick	CHE Toenz Antoine	24,0	299,5	73,3	49,8	147,3	0,0	593,9	1,90	1128,4
9	12	Scuderia Grifone	CHE Mosconi Claudio	CHE Casazza Stefano	124,3	96,3	289,0	21,8	156,0	0,0	687,4	1,79	1230,4
10	17	Jacquet Cléo	CHE Jacquet Cléo	CHE Angéloz Grégory	191,0	385,2	91,1	26,2	179,7	0,0	873,2	1,94	1694,0
11	10	ASA Mont des Princes	FRA Revillon Philippe	FRA Aufradet Yvon	103,7	185,6	124,1	263,0	390,8	0,0	1067,2	1,72	1835,6
12	3	Maye Michel	CHE Maye Michel	CHE Vouillamoz Joël	360,0	304,0	293,4	43,8	317,0	0,0	1318,2	1,65	2175,0
13	9	ABCR	CHE Emch Jean-Luc	CHE Favrod Valérie ▼	360,0	605,2	216,3	326,1	185,1	0,0	1692,7	1,70	2877,6
14	2	Jaguar Club Genève	CHE Jenny Donald	CHE Cendre Cornélia ▼	50,5	1200,0	1200,0	3,4	33,2	0,0	2487,1	1,65	4103,7
15	14	Alibrando Daniel	CHE Alibrando Daniel	CHE Alibrando Corinne ▼	115,5	68,8	497,2	608,4	1231,0	0,0	2520,9	1,84	4638,5

1ère étape sous le soleil !



Les choses débutent sérieusement pour les 16 équipages, dès le départ de la première des 10 SR au programme de cette longue journée !

D'entrée les Belges Martens/Pick et leur Porsche 356 font le scratch, devant les Français Klumpp/Denu, et le couple Pernet. A noter la bonne entrée en lice du duo Munsch/Léoni (Lancia Delta Intégrale n°16), absent du prologue mais directement dans le coup avec la 4^{ème} position de la première SR du jour.

La SR2 n'échappe pas aux leaders qui devancent Gianni et Théo Panagia (Fiat 124 Sport Spider n°6), puis Klump/Denu.

La délicate SR3 dans les alpages est remportée par la Delta Intégrale de Munsch/Leoni, devant la Zastava n°12 de Mosconi/Casazza, et la Porsche 356 de Martens/Pick.

La SR4 après la pause au FunPlanet de Villeneuve, revient au Couple Pernet, devant les Belges Martens/Pick, et le couple Donnet et leur imposante Corvette n°7.

Enfin avant la pause de midi à Châtel (F) côté de Morgins, la SR5 est remportée par le couple Pernet, devant Jenny /Cornelia Cendre et Klump/Sylviane Denu.

La reprise des hostilités sur la SR6 à Morgins permet de voir un nouveau scratch du duo Panagia père et fils, devant Donald Jenny et Cornelia Cendre, 3èmes Mosconi/Casazza.

La SR7 revient au couple Pernet, devant Mazuyer/Rick et ensuite Mosconi/Casazza, et La SR8 est remportée par Jenny/Cornelia Cendre devant Martens/Pick et Klump/Denu...

Après la pause à Monthey dans le cadre du Retromobile du Chablais, la SR9 revient à Martens/Pick, devant le couple Donnet à égalité avec Klump/Denu. La SR10 est remportée également par Martens/Pick, qui devancent Klump/Denu, et Patrick et Antoine Toenz, sur BMW 325i Cabriolet n°15.

Classement général après l'étape 1 :

RANG	No	Competitor Concurrent	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	SR										Pénalités	TOTAL SANS COEFF	COEFF	TOTAL		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					total SR	
1	1	HUEB	BEL Martens Jean-Jacques	BEL Pyck Aswin	BEL	17,8	16,0	14,9	11,2	8,0	19,8	31,3	10,4	1,2	1,7	132,3	0	132,3	1,64	217,0
2	4	Pernet Laurent	CHE Pernet Laurent	CHE Pernet Florence	CHE	28,6	30,8	23,8	7,1	3,2	13,2	5,3	17,5	12,4	5,1	147,0	0	147,0	1,67	245,5
3	8	Klumpp Daniel	FRA Klumpp Daniel	FRA Denu Sylviane	FRA	24,5	24,4	16,1	11,6	7,7	23,2	14,6	12,2	6,4	4,6	145,3	0	145,3	1,69	245,6
4	7	Jaguar Club Genève	CHE Donnet Christophe	CHE Donnet Jessica	CHE	43,7	42,3	16,6	10,9	10,8	14,0	37,8	32,7	6,4	26,4	241,6	0	241,6	1,69	408,3
5	11	ASAAV	CHE Udriot Dominique	CHE Udriot Marylaure	CHE	38,2	64,8	28,0	15,2	7,9	21,6	17,1	19,3	19,2	9,0	240,3	0	240,3	1,75	420,5
6	2	Jaguar Club Genève	CHE Jenny Donald	CHE Cendre Cornélia	CHE	45,0	28,4	118,4	13,4	3,9	9,6	11,4	9,2	11,4	19,2	269,9	0	269,9	1,65	445,3
7	16	Munsch Lionel	FRA Munsch Lionel	FRA Leoni Stéphane	CHE	28,2	62,6	4,1	17,8	32,2	28,2	9,3	29,9	15,6	23,4	251,3	0	251,3	1,92	482,5
8	5	Mazuyer Bernard	FRA Mazuyer Bernard	FRA Rick Jean	FRA	45,7	42,4	64,4	30,9	18,2	52,4	9,4	15,8	27,0	57,0	363,2	0	363,2	1,67	606,5
9	6	Panagia Gianni	CHE Panagia Gianni	CHE Panagia Théo	CHE	151,7	20,0	42,2	21,6	19,7	5,6	29,6	75,3	8,8	18,5	393,0	0	393,0	1,68	660,2
10	12	Scuderia Grifone	CHE Mosconi Claudio	CHE Casazza Stefano	ITA	54,2	58,0	7,3	164,4	14,0	9,5	9,2	21,9	26,2	49,5	414,2	0	414,2	1,79	741,4
11	17	Jacquet Cléo	CHE Jacquet Cléo	CHE Angélox Grégory	CHE	85,9	35,8	105,6	35,0	31,0	25,0	42,3	17,6	26,7	101,8	506,7	0	506,7	1,94	983,0
12	15	FMC Freiburg	CHE Toenz Patrick	CHE Toenz Antoine	CHE	62,1	24,4	360,4	19,7	21,1	15,2	9,7	35,5	25,6	5,0	578,7	0	578,7	1,90	1099,5
13	10	ASA Mont des Princes	FRA Revillon Philippe	FRA Aufradet Yvon	FRA	78,9	134,8	86,2	84,2	60,4	103,9	47,0	186,6	25,5	35,9	843,4	0	843,4	1,72	1450,6
14	9	ABCR	CHE Emch Jean-Luc	CHE Favrod Valérie	FRA	146,3	102,2	182,6	132,5	146,8	44,9	136,8	129,3	27,0	26,0	1074,4	0	1074,4	1,70	1826,5
15	3	Maye Michel	CHE Maye Michel	CHE Vouillamoz Joël	CHE	480,0	81,6	333,3	51,7	126,2	33,2	66,8	23,1	27,4	360,0	1583,3	0	1583,3	1,65	2612,4
16	14	Alibrando Daniel	CHE Alibrando Daniel	CHE Alibrando Corinne	CHE	361,8	51,6	371,9	480,0	24,9	95,9	480,0	473,8	35,5	360,0	2735,4	0	2735,4	1,84	5033,1

2^{ème} étape toujours sous le soleil pour les 5 SR du jour!

La SR 11 permet à l'équipage leader, Martens/Pick de gagner sa 5^{ème} SR de ce rallye. Il devance Klumpp/Denu, et Jenny/Cendre.



La SR12 étant annulée pour cause de travaux, la redoutable SR13, qui permet aux équipages de franchir le Pas du Lin revient à Munsch/Leoni (Delta Integrale), devant Klumpp/Denu et le couple Pernet.

La SR 14 du côté des Agettes revient encore à Munsch/Leoni, devant Mosconi/Casazza puis Martens/Pick.

La SR 15 revient à Martens/Pick, devant Jenny/Cendre puis Klumpp/Denu.

Le classement de l'étape 2 confirme la domination des Belges Jean-Jacques Martens et Aswin Pick. L'équipage français Daniel Klumpp et Sylviane Denu est 2^{ème} et prouve une bonne acclimatation à notre système des tables. Donald Jenny et Cornelia Cendre terminent au 3^{ème} rang de cette étape.

Classement général de l'étape 2 :

RANG	No	Competitors Concurrents	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	Car Véhicule						Pénalités	TOTAL SANS COEFF	COEFF	TOTAL	
						11	13	14	15	total SR					
1	1	HUEB	BEL Martens Jean-Jacques	BEL Pyck Aswin	BEL Porsche 356	FIA 1964	10,3	16,3	13,1	6,1	45,8	0	45,8	1,64	75,1
2	8	Klumpp Daniel	FRA Klumpp Daniel	FRA Denu Sylviane	FRA Austin Mini Cooper S	FIA 1969	11,7	10,2	20,8	10,5	53,2	0	53,2	1,69	89,9
3	2	Jaguar Club Genève	CHE Jenny Donald	CHE Cendre Cornélia	CHE Jaguar Type E	FIA 1965	21,8	17,8	17,7	9,6	66,9	0	66,9	1,65	110,4
4	12	Scuderia Grifone	CHE Mosconi Claudio	CHE Casazza Stefano	ITA Zastava 101	FIA 1979	26,6	26,3	11,9	10,9	75,7	0	75,7	1,79	135,5
5	16	Munsch Lionel	FRA Munsch Lionel	FRA Leoni Stéphane	CHE Lancia Delta GF Integrale	AC 1992	31,1	9,2	8,5	26,8	76,6	0	76,6	1,92	147,1
6	4	Pernet Laurent	CHE Pernet Laurent	CHE Pernet Florence	CHE Triumph Spitfire MK3	FIA 1967	37,8	14,0	16,8	20,9	89,5	0	89,5	1,67	149,5
7	5	Mazuyer Bernard	FRA Mazuyer Bernard	FRA Rick Jean	FRA Volvo 123GT	FIA 1967	39,6	18,4	21,4	12,5	91,9	0	91,9	1,67	153,5
8	11	ASAAV	CHE Udriot Dominique	CHE Udriot Marylaure	CHE BMW 320	FIA 1975	30,9	29,0	23,7	12,8	96,4	0	96,4	1,75	168,7
9	7	Jaguar Club Genève	CHE Donnet Christophe	CHE Donnet Jessica	CHE Chevrolet Corvette	FIA 1969	39,6	24,1	31,1	29,8	124,6	0	124,6	1,69	210,6
10	17	Jacquet Cléo	CHE Jacquet Cléo	CHE Angélox Grégory	CHE Caterham Supersaven 2.0	AC 1994	40,1	119,8	15,7	30,1	205,7	0	205,7	1,94	399,1
11	6	Panagia Gianni	CHE Panagia Gianni	CHE Panagia Théo	CHE FIAT 124 Sport spider	FIA 1968	26,1	150,9	14,4	23,5	214,9	0	214,9	1,68	361,0
12	15	FMC Freiburg	CHE Toenz Patrick	CHE Toenz Antoine	CHE BMW 325i	FIA 1990	237,1	43,5	22,0	28,2	330,8	0	330,8	1,90	628,5
13	3	Maye Michel	CHE Maye Michel	CHE Vouillamoz Joël	CHE Ford Cortina GT	FIA 1965	111,4	73,9	26,4	138,0	349,7	0	349,7	1,65	577,0
14	10	ASA Mont des Princes	FRA Revillon Philippe	FRA Aufradet Yvon	FRA Porsche 911 S	FIA 1972	37,6	306,7	77,8	65,9	488,0	0	488,0	1,72	839,4
15	9	ABCR	CHE Emch Jean-Luc	CHE Favrod Valérie	FRA BMW 1800	FIA 1970	163,4	257,1	56,8	1000,0	1477,3	10	1487,3	1,70	2528,4
16	14	Alibrando Daniel	CHE Alibrando Daniel	CHE Alibrando Corinne	CHE BMW 323 i	FIA 1984	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4000,0	0	4000,0	1,84	7360,0

Classement général final de la Régularité :

RANG	No	Competitor Concurrent	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	Car Véhicule	Year	Penalties		Total		SANS COEF F	Total	TOTAL
							Leg 1	Leg 2					
1	1	HUEB	Martens Jean-Jacques	BEL Pyck Aswin	BEL Porsche 356	FIA 1964	0	0	0	178,1	1,64	292,1	
2	8	Klumpp Daniel	Klumpp Daniel	FRA Denu Sylviane ▼	FRA Austin Mini Cooper S	FIA 1969	0	0	0	198,5	1,69	335,5	
3	4	Pernet Laurent	Pernet Laurent	CHE Pernet Florence ▼	CHE Triumph Spitfire MK3	FIA 1967	0	0	0	236,5	1,67	395,0	
4	2	Jaguar Club Genève	Jenny Donald	CHE Cendre Cornélia ▼	CHE Jaguar Type E	FIA 1965	0	0	0	336,8	1,65	555,7	
5	11	ASAAV	Udriot Dominique	CHE Udriot Marylaure ▼	CHE BMW 320	FIA 1975	0	0	0	336,7	1,75	589,2	
6	7	Jaguar Club Genève	Donnet Christophe	CHE Donnet Jessica ▼	CHE Chevrolet Corvette	FIA 1969	0	0	0	366,2	1,69	618,9	
7	16	Munsch Lionel	Munsch Lionel	FRA Leoni Stéphane	CHE Lancia Delta GF integrale	AC 1992	0	0	0	327,9	1,92	629,6	
8	5	Mazuyer Bernard	Mazuyer Bernard	FRA Rick Jean	FRA Volvo 123GT	FIA 1967	0	0	0	455,1	1,67	760,0	
9	12	Scuderia Grifone	Mosconi Claudio	CHE Casazza Stefano	ITA Zastava 101	FIA 1979	0	0	0	489,9	1,79	876,9	
10	6	Panagia Gianni	Panagia Gianni	CHE Panagia Théo	CHE FIAT 124 Sport spider	FIA 1968	0	0	0	607,9	1,68	1021,3	
11	17	Jacquet Cléo	Jacquet Cléo	CHE Angéloz Grégory	CHE Caterham Superseven 2.0	AC 1994	0	0	0	712,4	1,94	1382,1	
12	15	FMC Freiburg	Toenz Patrick	CHE Toenz Antoine	CHE BMW 325i	FIA 1990	0	0	0	809,5	1,90	1728,1	
13	10	ASA Mont des Princes	Revillon Philippe	FRA Aufradet Yvon	FRA Porsche 911 S	FIA 1972	0	0	0	1331,4	1,72	2290,0	
14	3	Maye Michel	Maye Michel	CHE Vouillamoz Joël	CHE Ford Cortina GT	FIA 1965	0	0	0	1933,0	1,65	3189,5	
15	9	ABCR	Emch Jean-Luc	CHE Favrod Valérie ▼	FRA BMW 1800	FIA 1970	0	10	10	2561,7	1,70	4354,9	
16	14	Alibrando Daniel	Alibrando Daniel	CHE Alibrando Corinne ▼	CHE BMW 323 i	FIA 1984	0	0	0	6735,4	1,84	12393,1	



Au bilan de cette catégorie, si l'effectif des équipages est quelque peu décevant malgré ce retour à une période plus propice que l'an dernier pour ce type de manifestation, il faut relever le niveau de combativité des participants face à la présence des Belges. Pour preuve, le duo Martens/Pick a dû rester concentré jusqu'à la dernière SR. Les Français Klumpp/Denu, quelque peu décontenancés lors du prologue, ont réussi une progression constante tout au long du rallye leur permettant de prendre la 2^{ème} marche du podium sans remporter une seule SR. La régularité c'est aussi cela.

Sur la 3^{ème} marche du podium, le sympathique couple Laurent et Florence Pernet, et leur incontournable Triumph Spitfire verte. Auteurs de 3 scratches dans la première étape, ils n'ont pas réussi à contenir la remontée des occupants de la Mini lors de la 2^{ème} étape... Mais chez eux la régularité s'exprime aussi par leur présence sur le podium au fil des éditions : 5 fois sur 6 éditions !

Merci à tous !



TOURISME/GT : RECORD DE PARTICIPANTS ...

Avec 30 équipages dont 16 en GT, cette catégorie en pleine progression sur le plan de la participation, bénéficiait à nouveau cette année d'un tracé innovant et indépendant par rapport à la catégorie REG, le tout orchestré par un nouveau Directeur de Course en la personne de Eric Gfeller.

A noter aussi que 10 équipages sont inscrits sous la bannière du Team Klausen.

1^{ère} étape :

Avec un parcours tracé entre le Chablais, les Portes du Soleil et les Ormonts, cette première journée permet au nouveau responsable de la catégorie, de se familiariser avec le déroulement de l'épreuve en live.

Du côté des équipages, des CP sous formes de 16 questions sur le Roadbook à suivre scrupuleusement, une épreuve de parking, et une épreuve piège afin de pimenter ce qui se transforme rapidement en compétition, pour les meilleurs, dont l'équipage vainqueur de la dernière édition, le couple François et Christiane Bonny logiquement favori de cette édition.

Au soir de cette longue journée, les Bonny (Mercedes 280SL n°115) font 0 pénalité et prennent la tête du classement provisoire. Ils devancent Cédric Dubosson/Aurélie Desgans (Alpine A110S n°117) avec 13,26 points, et Jürg et Gorana Blattner (Ferrari 308 GTS n°122) avec 25,76 points...



L'équipage n°115 / Mercedes 280SL survole l'étape 1...



L'équipage n°117, et son Alpine A110S spectaculaire, en embuscade...



L'équipage 122 / Ferrari 308 GTS au 3^{ème} rang provisoire...



Le premier au classement pour le Team Klausen, avec la voiture 109, est 4^{ème} au général en fin de 1^{ère} étape, il s'agit de l'équipage Gérard et Francine Vallat sur Morgan Plus 4...

2^{ème} étape : un rallye dans le rallye...

Cette 2^{ème} journée de rallye emmène à nouveau les concurrents de la catégorie Tourisme/GT dans le Valais. Le trio de tête après l'étape 1 est très concentré. Cependant lors de la pause à Conthey, au centre Alpine, un jeu est organisé pour cette catégorie. Le tir de fléchettes sur cible. L'équipage leader fait 22 points, les seconds font 12 points. Pas d'erreur sur les dernières questions de cette fin de rallye... Cédric et Aurélie, emmènent leur belle A110S jaune et noire sur la plus haute marche du podium !

La 2^{ème} étape est remportée par le couple Cheseaux (Ferrari 348TB n°114) avec 0 points, devant la Coccinelle cabriolet n°120 de Carole Arimondi / Melissa Dancia avec 6 points, puis au 3^{ème} rang les Belges Marc De Longree et Valerio Absalon sur Aston Martin DBS Volante avec 10 points.

Classement général final en Tourisme-GT

Une Alpine A110S de nouvelle génération, une Mercedes 280SL et une Ferrari 308 GTS, tel est le podium mécanique dans l'ordre, de l'édition 2021 !

Rang	No Car Nr	Concurrent	Nom Name	Prénom First Name	NAT	Nom Name	Prénom First Name	NAT	Modèle Typ	Pts pénalité
1	117	Dubosson Cédric	Dubosson	Cédric	CHE	Desgans	Auréli	FRA	A110S	39,78
2	115	Bonny François	Bonny	François	CHE	Bonny	Christiane	CHE	280 SL	40,26
3	122	SAGA 3D	Blattner	Jürg	CHE	Blattner	Gorana	CHE	308 GTS	47,84
4	102	Team Klausen	Genecand	Didier	CHE	Cornioley	Sophie	CHE	Healey BN1	86,8
5	125	De Longree Marc	De Longree	Marc	BEL	Absalon	Valerio	BEL	DBS Volante	100,8
6	118	Suter Pascal	Suter	Pascal	CHE	Es Borrat	Michèle	CHE	911 Carrera S	139,92
7	111	Ducret Pascale	Ducret	Pascale	CHE	Ducret	Didier	CHE	911 SC 3.0	141,18
8	116	Lugano Racing	Schneeberge	Steeves	CHE	Schneeberger	Isabelle	CHE	Sierra RS	142,88
9	123	Planchamp Jean-Luc	Planchamp	Jean-Luc	CHE	Bugnon	Anaëlle	CHE	Exige	144,72
10	127	Club Porsche 3 Lacs	Angéloz	Francis	CHE	Angéloz	Sylvia	BEL	911 GT3 RS	163,6
11	119	Ozenith	Dreier	Kevin	CHE	Dauphin	Audrey	CHE	Type F	195,96
12	104	Team Klausen	Della Santa	Jérôme	CHE	Guereiro	Jorge	CHE	911 Speedster	204,12
13	121	Prestige Car Romand	Arimondi	Crispino	CHE	Dancia	Tiffany	CHE	911S Targa	211,2
14	120	Prestige Car Romand	Arimondi	Carole	CHE	Dancia	Mélissa	CHE	Coccinelle	224,9
15	128	Club Porsche 3 Lacs	Bosson	José	CHE	Bosson	Brigitte	CHE	911	231,84
16	114	Cheseaux Axel	Cheseaux	Axel	CHE	Cheseaux	Mariène	CHE	348 TB	266
17	109	Team Klausen	Vallat	Gérard	CHE	Vallat	Francine	CHE	Plus 4	276,48
18	105	Team Klausen	Schwab	Christian	CHE	Rytz	Pascal	CHE	964 Carrera 4	301,78
19	124	Ecurie Val d'Or	De Mey	Philippe	BEL	Guissard	Grete	BEL	V8 Saloon	351,14
20	112	Dougoud Patrick	Dougoud	Patrick	CHE	Dougoud	Sandrine	CHE	911 SC 3.0	383,6
21	126	Lagger Jacqueline	Lagger	Jacqueline	CHE	Lagger	Daniel	CHE	A110	402,96
22	108	Team Klausen	Weill	Vanessa	CHE	Woodtli	Muriel	CHE	Plus 4	436,32
23	129	Schaub Mike	Schaub	Mike	CHE	Keller	Pascale	CHE	SLS AMG Roadster	443,1
24	131	Iqbal Simon	Iqbal	Simon	CHE	Corti	Diana	CHE	718 Spyder	699,6
25	110	Team Klausen	Jullier	Laurent	CHE	Bavory	Olivier	CHE	Exige	708,4
26	103	Team Klausen	Binggeli	Jean-François	CHE	Binggeli	Heidi	CHE	Corvette	2056,56
27	101	Team Klausen	Klein	François	CHE	Klein	Lucie	CHE	Mustang GT 350	2435,22
28	130	Helfer Pierre	Helfer	Pierre	CHE	Helfer	Catherine	CHE	A110	2781,3
29	106	Team Klausen	Chevalier	Cédric	FRA	Agbogba	Alexandre	FRA	911	abandon
30	107	Team Klausen	Abela	Romuald	CHE	Hure	Charlotte	FRA	Mustang GT500	abandon

EN CONCLUSION :

Pour sa 11^{ème} édition (6^{ème} depuis sa reprise par l'équipe du Rallye du Chablais) le Rallye Alpine Challenge millésime 2021 est revenu dans une période plus propice à ce type de manifestation.

Gros succès pour la catégorie Tourisme/GT dont les 30 équipages inscrits (c'est un record) testaient le nouveau Directeur de Course de la

catégorie. Sur le plan de la Régularité, malgré le fait d'être parmi les manches qualificatives pour la finale FIA de la spécialité, l'effectif est resté faible. La qualité des équipages inscrits nous a cependant permis de vivre une compétition relevée !

Merci à tous !

Alpine Challenge

